

# Verkehr im alten Ortskern Niederwalluf

Ansatzpunkte für Verkehrsversuche mit dem Ziel der Verbesserung der Verkehrssituation im alten Ortskern von Niederwalluf

# Verkehr im alten Ortskern Niederwalluf

1. Überfraktionelle Arbeitsgruppe
2. Problemstellungen
3. von der Arbeitsgruppe erarbeitete Lösungsansätze
4. weiteres Vorgehen

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Überfraktionelle Arbeitsgruppe

- Im Hinblick auf die umfangreichen Verkehrsprobleme im alten Ortskern von Niederwalluf hat sich eine überfraktionelle Arbeitsgruppe gebildet, mit dem Ziel Vorschläge zur Verbesserung der Situation vor Ort zu entwickeln.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Überfraktionelle Arbeitsgruppe

- Diese Arbeitsgruppe besteht aus folgenden Personen
  - Andreas Prade (SPD), „Obmann“
  - Britta Fleschner (CDU),
  - Philipp Führer (BVW),
  - Klaus Schwed (Wir für Walluf),
- Andreas Gräf (Verwaltung)

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Problemstellungen

- Folgende Problemstellungen sollten aus Sicht der Arbeitsgruppe vorrangig angegangen werden:
  1. Einfahrt in den alten Ortskern Niederwalluf von Eltville kommend
  2. Unterbrechung des Parksuchverkehrs
  3. weitere Punkte zum Thema „Verkehr im alten Ortskern Niederwalluf“ können in der Arbeitsgruppe noch beraten

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

Einfahrt in den alten Ortskern von Eltville kommend

- Bei den Mandatsträgern und der Verwaltung wird darüber Klage geführt, dass immer wieder Fahrzeuge von Eltville kommend mit vergleichsweise hohem Tempo in die sog. Alte Hauptstraße einfahren um dann über die Brückenstraße weiter in Richtung Rheinufer zu fahren.
- Durch die geringe Straßenbreite in dem genannten Bereich und das Fehlen von Gehwegen besteht hier ein Gefahrenpotenzial.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

Einfahrt in den alten Ortskern von Eltville kommend



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

Einfahrt in den alten Ortskern von Eltville kommend

- Lösungsvorschlag:
- Die Brückenstraße wird zur unechten Einbahnstraße
  - Dies bedeutet: Das Einfahren in die Brückenstraße von der sog. Alten Hauptstraße aus wird untersagt, dennoch kann innerhalb der Brückenstraße in beide Fahrtrichtungen gefahren werden (Radfahrer frei).
  - In Verbindung mit der bestehenden Einbahnregelung in der sog. Alten Hauptstraße zwischen Kirchgasse und Brückenstraße wird die Verbindung von Eltville kommend zum Rhein rechtlich unterbrochen, die sog. Alte Hauptstraße von der Tankstelle kommend wird faktisch zur Sackgasse für Kraftfahrzeuge.
- Die Auswirkungen der Maßnahme sollen im Rahmen eines Verkehrsversuches festgestellt werden.

# Unechte Einbahnstraße in der Brückenstraße

Vorgesehene Beschilderung:

## Aufstellung Hauptstraße an der Tankstelle

### Position 1. und 2.:

Durchlässige Sackgasse + Zusatz  
keine Wendemöglichkeit +  
Gefahrenstelle + Zusatz  
Verkehrsführung geändert + gelbe  
Warnleuchte

## Aufstellung Brückenstraße

### Position 3. und 4.:

Verbot der Einfahrt + Zusatz  
Radfahrer frei



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

Einfahrt in den alten Ortskern von Eltville kommend

- VZ 367-50 StVO (durchlässige Sackgasse) in der Hauptstraße



- VZ 267 StVO (Verbot der Einfahrt) in der Brückenstraße



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

Einfahrt in den alten Ortskern von Eltville kommend

- Der Verkehrsversuch wurde mit der Polizei abgestimmt und wird von dort mitgetragen.
- Aus Sicht der Polizei relevante Punkte:
  - Fahrradverkehr muss wie bisher zum Rheinufer fahren können.
  - Die Verkehrszeichen „Verbot der Einfahrt“ sind nicht unmittelbar an der Einmündung Brückenstraße in die sog. Alte Hauptstraße zu stellen, sondern etwa eine PKW-Länge in die Brückenstraße hinein zu montieren, um eine Wendemöglichkeit für „verirrte“ Kraftfahrer/innen zu schaffen.
  - Der vorgeschlagene Verkehrsversuch steht somit im Einklang mit den Vorgaben der Polizei.

# Unechte Einbahnstraße in der Brückenstraße

## Vorteile

- Durch Umwandlung der Brückenstraße in unechte Einbahnstraße wird Verkehr aus Eltville rechtlich gestoppt.
- Angestrebte Ziele: Senkung des Verkehrsflusses und des Tempos werden erreicht.

## Nachteile

- Gewisse Dauer bis Akzeptanz erreicht.
- Ggf. zusätzliche Belastung der Anwohner/innen im oberen Teil der Brückenstraße durch wendende Fahrzeuge.
- Verkehr in Kirchgasse nimmt zu. (Verkehrsverschiebung, ggf. auch testweise Einführung einer Einbahnregelung in Richtung Rhein bis zur Einmündung der Rheinstraße in einem zweiten Schritt).

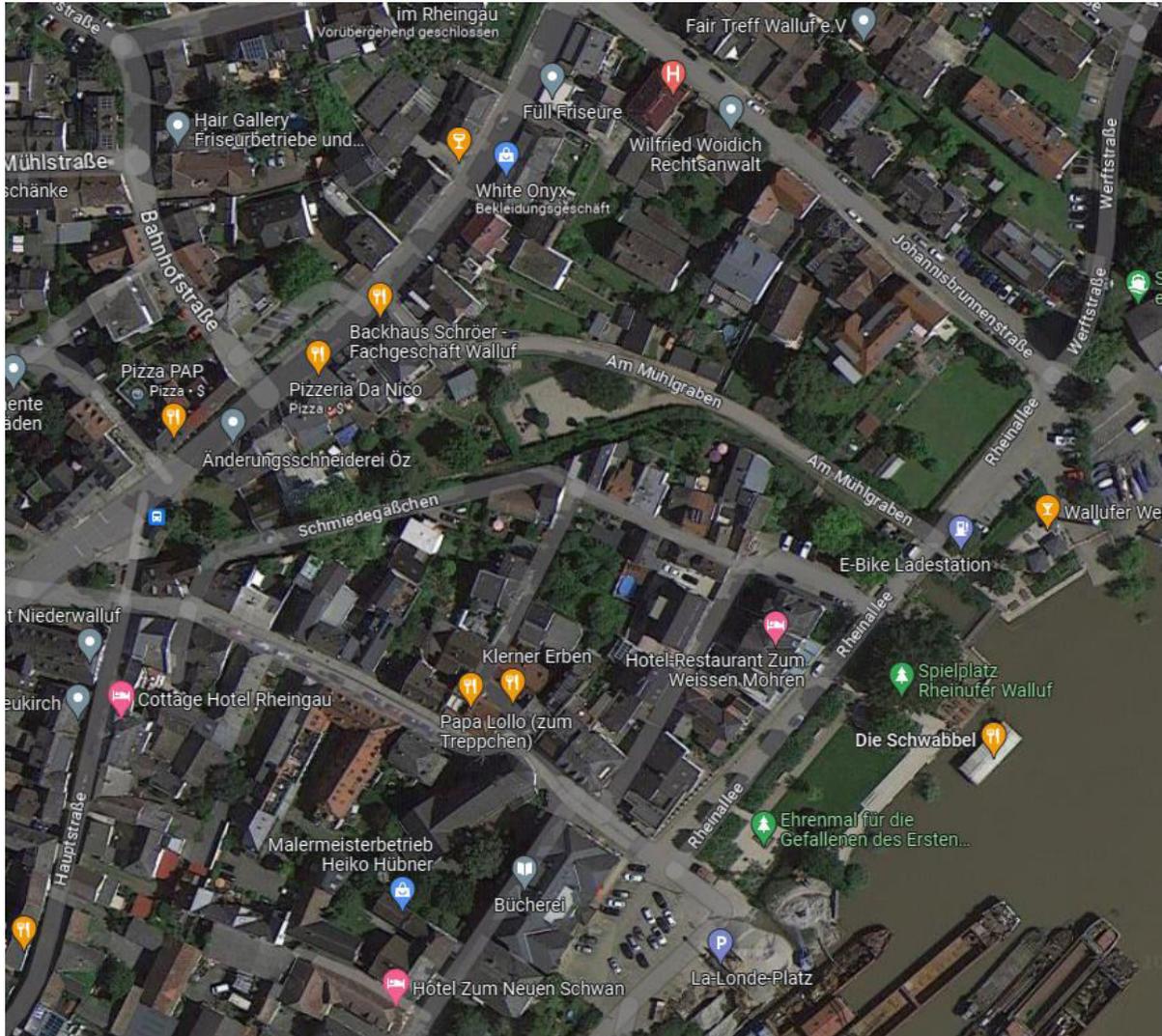
# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

- Der Parkplatz am Sportplatz wird in zunehmendem Maße angenommen. Dennoch gibt es, trotz unübersehbar großer Hinweisschilder noch immer eine sehr große Zahl von Kraftfahrer/innen die diesen Parkplatz nicht anfahren, sondern im alten Ortskern von Niederwalluf nach Parkmöglichkeiten suchen.
- Dies führt zu einem erheblichen Parksuchverkehr, der überwiegend von der Johannisbrunnenstraße rheinabwärts fährt und sich nach dem La-Londe-Platz auf die Kirchgasse und die Brückenstraße verteilt.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

### Lösungsvorschlag:

- Die Rheinallee wird nach der Einmündung der Hintergasse bis zur Einmündung der Kirchgasse an Samstagnachmittagen und an Sonn- und Feiertagen für den KFZ-Verkehr gesperrt (physische Sperre)
  - Dies bedeutet:
    - a) von der Johannisbrunnenstraße kann in den o. a. Zeiten bis zum Parkplatz Hintergasse gefahren werden (und dort ggf. gewendet werden).
    - b) von der Kirchgasse kommend kann bis zum La-Londe-Platz gefahren werden (und dort ggf. gewendet werden).

Hierdurch werden die Verkehrsströme zwischen der Hintergasse und dem La-Londe-Platz faktisch unterbrochen.

Die (erheblichen) Auswirkungen der Maßnahme sollen im Rahmen eines Verkehrsversuches festgestellt werden.

# Zeitweise Vollsperrung der Rheinallee

Vorgesehene Beschilderung:

**Fischergasse** Position 5., 6., 7., 8.

Verbot für Kraftfahrzeuge + Zusatz Anlieger frei

**Kirchgasse** Position 9., 10.

Durchlässige Sackgasse + Zusatz zeitliche Beschränkung SA-SO

**Johannisbrunnenstraße**

Position 11., 12.

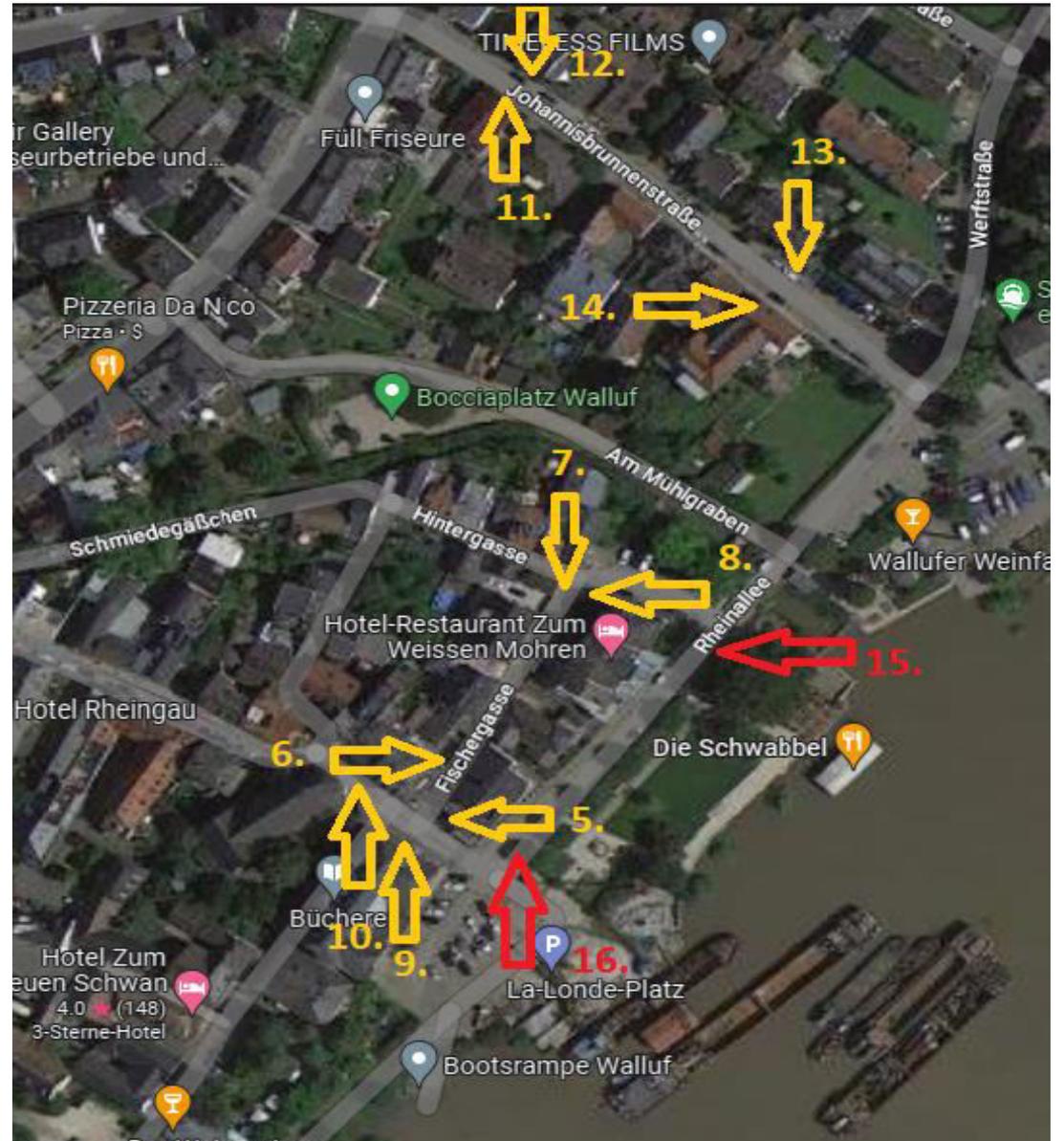
Gefahrenstelle + Zusatz Verkehrsführung geändert + gelbe Warnleuchte

Position 13., 14.

Durchlässige Sackgasse + Zusatz Richtung der Gefahrenstelle rechts + Zusatz zeitliche Beschränkung SA-SO

**Rheinallee** Position 15., 16.

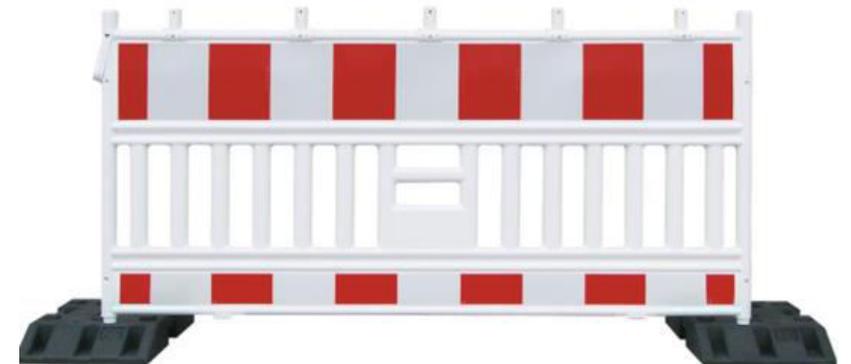
Absperrschrankengitter + Verbot für Kraftfahrzeuge



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

- Physische Sperre samstagsnachmittags und sonn- und feiertags in der Rheinallee würde zunächst mit Absperrschrankengittern und VZ 260 StVO (Verbot für Kraftfahrzeuge) erfolgen.
- Winzer, Anlieger und Ordnungspolizei errichten die Sperre und geben diese später wieder frei (für Testphase).
- Absprachen mit den o.g. Personen bereits erfolgt.



# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

- Der Verkehrsversuch wurde mit der Polizei abgestimmt und wird von dort mitgetragen.
- Aus Sicht der Polizei relevante Punkte:
  - Fahrradverkehr muss wie bisher fahren können
  - Die Sperrungen sind so anzubringen, dass Wendemöglichkeiten gegeben sind

Der vorgeschlagene Verkehrsversuch steht somit im Einklang mit den Vorgaben der Polizei

# Zeitweise Vollsperrung der Rheinallee

## Vorteile

- Zielerreichung durch Vollsperrung.
- Parksuchverkehr am Rheinufer wird gestoppt.
- Im gesperrten Bereich erfolgt eine nachhaltige Verkehrsberuhigung.

## Probleme

- Einfließender Verkehr über Kirchgasse wendet auf La-Londe-Platz und fährt über die Kirchgasse und die Brückenstraße zurück auf die Hauptstraße.
- Einfließender Verkehr Johannisbrunnenstraße muss im Bereich Hintergasse wenden und zurückfahren.
- Im Bereich der Wendemöglichkeiten wird der Verkehr zunehmen, wendende Fahrzeuge können zu Rückstau führen.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

- Sollte sich der Verkehrsversuch bewähren und zu einer dauerhaften Einrichtung werden, so ist die Sperrung durch eine Schrankenanlage oder Hubpoller erforderlich.
- Die Sperrung mit Absperrschrankengittern kann, ähnlich wie bei Baustellen, nur eine vorübergehende Maßnahme sein.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Unterbrechung Parksuchverkehr

- Die Kosten für den Einbau einer Schrankenanlage (im Falle eines entspr. Testergebnisses) belaufen sich auf ca. 70.000,- € bis 100.000,- € inklusive Tiefbaukosten.
- Die Kosten für Hubpoller sind erheblich teurer, verlässliche Kostenschätzungen liegen derzeit noch nicht vor.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

weiteres Vorgehen

- Für eindeutiges Ergebnis sollte Testphase drei Monate andauern.
- Der gesamte Prozess ist ein dynamisches Verfahren. Das Verfahren kann jederzeit gestoppt oder geändert werden.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## Vorgehen

- Zunächst wurde eine Stellungnahme der Fraktionen eingeholt
- Heute erfolgt die Beteiligung der Anwohner/innen
- Sodann entscheidet Bürgermeister über Art und Umfang des Versuches

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## weiteres Vorgehen

- Nach einem evtl. Verkehrsversuch erneute Möglichkeit zur Stellungnahme der Gremien und Beteiligung der Anwohner/innen.
- Anhörung der Polizei zu den Ergebnissen und weiteren Vorschlägen.
- Entscheidung des Bürgermeisters über endgültiges Vorgehen.
- Ggf. Mittelbereitstellung durch Gremien.

# Verkehr alter Ortskern Niederwalluf

## weiteres Vorgehen

- Auch nach Abschluss evtl. Versuche muss das Verkehrsverhalten weiterhin im Auge behalten und geprüft werden.
- Verkehrsrechtliche Maßnahmen sind nicht statisch und den tatsächlichen Gegebenheiten anzupassen.
- Es können auch weiterhin Vorschläge zum Thema „Straßenverkehr“ vorgebracht/ erarbeitet werden.